

സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാവുകയും ചെയ്തു. കിഫ്ബിയുടെ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള സസ്പെൻഷൻ പിൻവലിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദീകരണ റിപ്പോർട്ട് നൽകിക്കൊണ്ട് കിഫ്ബിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബി പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്, അത് വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന 12 കിലോമീറ്റർ GSB (Granular Sub-base)-ഉം WMM (Wet Mix Macadam)-ഉം ആണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ടാറിംഗ് നടന്നിട്ടില്ല. BM&BC നടക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള കുഴികളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. കിഫ്ബി വർക്ക് സസ്പെൻഡ് ചെയ്തതുമാണ്. അപ്പോൾ GSB-യുടെയും WMM-ന്റെയും ഭാഗമായിട്ടുള്ള പുനർനിർമ്മാണമാണ് സ്വാഭാവികമായും അവിടെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നത്. GSB-യുടെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. WMM-ന്റെ പ്രവൃത്തി ഇന്ന് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരാഴ്ചയ്ക്കും അത് പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നാണ് അവർ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. GSB-യുടെയും WMM-ന്റെയും കുഴികൾ അടച്ച് തൽക്കാലത്തേക്ക് പ്രശ്നം പരിഹരിച്ച് പോകാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അങ്ങനെയാണ് വിവരം ലഭിച്ചത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലവിൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന മേഖലയിൽ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ നടക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ KRFB-PMU പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതാണ്. KRFB-PMU പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ ഇതിന്റെ മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കും. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്ത ബാക്കി 10 കിലോമീറ്ററിൽ സ്ഥല ലഭ്യതയില്ലാത്തതാണ് പ്രശ്നം. അതിന്റെ ഭാഗമായി തൽക്കാലം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതും സ്ഥല ലഭ്യതയും നടക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത് വയനാട്ടിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമെന്നുള്ള നിലയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഉയർന്ന പരിഗണനയാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

(9) വഴിമുക്ക്-കളിയിക്കാവിള പാത വികസനം

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, കരമന-കളിയിക്കാവിള പാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട അന്തർസംസ്ഥാന റോഡാണ് കരമന-കളിയിക്കാവിള പാത. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ട് ഏകദേശം ഇരുപതുവർഷത്തോളമായി. ഒന്നാംഘട്ടമായി കരമന-പ്രാവച്ചമ്പലം പാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് രണ്ടാംഘട്ടമായി പ്രാവച്ചമ്പലം-കൊടിനട വരെയുള്ള പാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. മൂന്നാംഘട്ടം കൊടിനട മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഒന്നര

കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഏകദേശം 98 കോടിയോളം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെയാണ് ബാലരാമപുരം ജംഗ്ഷനുകൾപ്പെടെ വരുന്നത്. അവിടെ അടിപ്പാതയും ഫൈറ്റ്ഓവറും നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രൊപ്പോസലും അതിന്റെ ചർച്ചകളും അനന്തമായി നീളുന്നു. അതിനുശേഷമാണ് വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിളവരെ ഏകദേശം പതിനെട്ട് കിലോമീറ്ററോളമുള്ള വിശാലമായ റോഡ് വരുന്നത്. ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തീകരിച്ച് രണ്ടുഘട്ടമായി പൊതുജനാഭിപ്രായം സ്വീകരിച്ച് ആവശ്യമായ ആക്ഷേപങ്ങളും ഭേദഗതികളും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വികസനം പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. അങ്ങ് മന്ത്രിയായതിനുശേഷം റോഡിന്റെ വികസനം സംബന്ധിച്ച് എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. അതിൽ തലസ്ഥാന നഗരത്തിന്റെ വികസനമാണ് ഏറ്റവുംകൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടത്. തലസ്ഥാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന ഈ അന്തർസംസ്ഥാന പാത ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. രാജഭരണ കാലത്ത് തിരുവിതാംകൂറിലെയും തിരു-കൊച്ചിയിലെയും ഭരണാധികാരികൾ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൂടിയാണിത്. ബാലരാമപുരം മുതൽ കൊടിനടവരെ റോഡ് വികസനം വന്നിട്ടുണ്ട്. നൂറുകണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ തിങ്ങിത്തെരുങ്ങി കൂപ്പി കഴുത്തുപോലെ ബാലരാമപുരത്ത് എത്തിയതിനുശേഷം വഴിമുക്ക് കടന്നുപോകുന്നതിന് മണിക്കൂറുകളോളം സമയമെടുക്കുന്നു. തമിഴ്നാട്ടിൽനിന്നടക്കം നിരവധി വാഹനങ്ങൾ വന്നുചേരുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡായതുകൊണ്ട് ഈ റോഡിൽ മണിക്കൂറുകളോളം ട്രാഫിക് പ്രശ്നം സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനാൽ ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അവിടെ ആക്ഷേപകരമായ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ നടക്കുകയാണ്. വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. റോഡിൽ നിരവധി പ്രദേശത്ത് അഗാധമായ ഗർത്തങ്ങളുള്ളതിനാൽ നിരവധി റോഡപകടങ്ങളും മരണങ്ങളും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡ് റീ-ടാറിംഗ് ചെയ്ത് പന്ത്രണ്ട് വർഷത്തിലധികമായി. വലിയ കൂഴികൾ രൂപപ്പെട്ടതിന്റെ ഭാഗമായി യാത്രകൾ അസൗകര്യമാകുന്ന ഘട്ടത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി റോഡിന്റെ ഇരുവശവും ഇന്റർലോക്ക് ചെയ്യുകയും റോഡിൽ മാർക്ക് ചെയ്ത് സ്റ്റഡ് പതിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ആക്ഷേപകരമായൊരു സാഹചര്യം സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇതിന്റെ ആക്ഷേപം വന്നുപതിക്കുന്നത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും നേരെയാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇടപെട്ടിട്ടില്ല. അങ്ങയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഇടപെടൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായി ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. ആൻസലൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള വിഷയം വഴിമുക്ക്-കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസന പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ദേശീയപാത നാലുവരി പാത രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിലുൾപ്പെടുന്നതാണ് പ്രസ്തുത റോഡും അതിന്റെ വികസനവും. ഇതിന്റെ കരട് അലൈൻമെന്റിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇനി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് നടക്കാനുള്ളത്. ഏകദേശം 24.7080 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനടക്കം കിഫ്ബിയാണ് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നത്. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ കൃത്യമായ അളവുകൾ തയ്യാറാക്കാൻ കിഫ്ബിയുടെ ടെക്നിക്കൽ റിസോഴ്സ് ടീമിന്റെ സഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. കെ. ആൻസലൻ രണ്ട് തവണ ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി, ഇത് അതിവേഗത്തിൽ ഇടപെടേണ്ട വിഷയമാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി എന്താണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് അതിന്റെ സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് മറ്റ് നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാം.

(10) മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ വികസനം

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: സർ, വടക്കാഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ മുങ്കുന്നത്തുകാവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി ട്രോമാകെയർ കെട്ടിടം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും എമർജൻസി മെഡിസിൻ, സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ആശുപത്രി, അനുബന്ധ വിഭാഗങ്ങൾ, സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്ക്, നിയോനാറ്റോളജി വിഭാഗം, കാർഡിയോളജി, റേഡിയോ ഡയഗ്നോസിക് തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് സബ്മിഷൻ. ഇന്ന് മധ്യകേരളത്തിലെ മികച്ച ആരോഗ്യ സ്ഥാപനമാണ് തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്. 1982-ൽ സ്ഥാപിതമായ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഇപ്പോൾ 250 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു. ആരോഗ്യ സർവ്വകലാശാല, ദന്തൽ കോളേജ്, നേഴ്സിംഗ് കോളേജ്, അർബുദരോഗ ചികിത്സാകേന്ദ്രമുൾപ്പെടെ നെഞ്ച് രോഗാശുപത്രി എന്നിവ ഈ കോമ്പൗണ്ടിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. തൃശ്ശൂർ